**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  
dot. postępowania pn.: „Dostawa samochodów pożarniczych dla KP PSP w Siemiatyczach”**

Wymagania techniczne dla fabrycznie nowego, lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego  
z napędem 4x4 do Komendy Powiatowej PSP w Siemiatyczach

**dot. części 2**

| **Lp.** | **Wymagania minimalne Zamawiającego** | **Wypełnia Wykonawca,**  **podając rozwiązania, parametry techniczne, potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1. | Pojazd fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia i zabudowy zgodny z rokiem dostawy – rok 2021 |  |
| 2. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
| 3. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać następujące wymagania:  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.),  -rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594). |  |
| 4. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej  Dane dotyczące oznaczenia (numeru operacyjnego) zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 5. | Na pojeździe należy zamieścić tabliczki zgodne z instrukcjami oznakowania przedsięwzięć dofinansowywanych ze środków wskazanych przez Zamawiającego. Tabliczki należy zamieścić na karoserii pojazdu w sposób trwały – nie można jej zamieszczać na szybach, żaluzjach itp. Dokładne umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. |  |
| 6. | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. |  |
| 7. | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od – 25 st. C do + 50 st.C |  |
| 8. | Silnik z zapłonem samoczynnym typu Diesel o minimalnej pojemności 1800 cm³ |  |
| 9. | Co najmniej silnik o mocy 150 KM spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6D | **Parametr punktowany\***  150 KM – 160 KM - 0 pkt.  powyżej 160 KM – 10 pkt. |
| 10. | Maksymalny moment obrotowy min. 360 Nm., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. |  |
| 11. | Skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa + bieg wsteczny. |  |
| 12. | Napęd 4x4 dołączany ręcznie z możliwością przełączenia, blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi |  |
| 13. | Hamulce tarczowe wentylowane osi przedniej, tarczowe hamulce tylnej osi. |  |
| 14. | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie więcej niż 3500 [kg]. |  |
| 15. | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
| 16. | Pojazd powinien być wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatora z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230V, zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz odłączający się w momencie zapłonu w pojeździe. Urządzenie zabezpieczone przed przeładowaniem akumulatorów i dopasowane do typu akumulatora zastosowanego w pojeździe. Wtyczka z przewodem elektrycznym o długości min. 2,5 m. Umiejscowienie gniazda w porozumieniu z zamawiającym. |  |
| 17. | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 l. |  |
| 18. | Felgi aluminiowe, fabryczne z oponami letnimi lub zimowymi min. R18". |  |
| 19. | Dodatkowy komplet 4 opon letnich lub zimowych |  |
| 20. | Pełnowymiarowe koło zapasowe z ogumieniem identycznym jak na pojeździe. |  |
| 21. | Pojazd wyposażony w boczne stopnie kabiny |  |
| 22. | Osłony przeciwbłotne kół |  |
| 23. | Prześwit co najmniej 240 mm |  |
| 24. | Właściwości terenowe pojazdu:  Kąt natarcia nie mniejszy niż 250;  Kąt zejścia nie mniejszy niż 200  Głębokość brodzenia nie mniejsza niż 700 mm | ***Parametry punktowane\*:***  *Kąt natarcia:*  250 – 290 – 0 pkt.  300 i więcej – 5 pkt.  *Kąt zejścia:*  200 – 240 – 0 pkt.  powyżej 240 – 5 pkt  *Głębokość brodzenia:*  700 mm – 799 mm – 0 pkt.  800 mm i więcej – 5 pkt. |
| 25. | Kolor nadwozia: czerwony sygnałowy - lakier fabryczny. Zderzak przedni, tylni i nadkola lakierowane w kolorze nadwozia |  |
| 26. | Wymiary pojazdu [mm]:  - wysokość całkowita co najmniej 1790 (nie obejmuje urządzeń montowanych dodatkowo powyżej płaszczyzny dachu)   * długość całkowita co najmniej 5260, * rozstaw osi co najmniej 3120, * szerokość całkowita co najmniej 1850. * długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej co najmniej 1570   - szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej co najmniej 1530 |  |
| 27. | Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą, wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, fotel kierowcy z regulacją wysokości. Ilość drzwi – 4. Drzwi pełnowymiarowe, posiadające możliwość niezależnego otwierania |  |
| 28. | Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz w min. w systemy: ABS zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, ESC elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, HSA układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniu, elektryczny układ wspomagania kierownicy, ESS sygnalizacja awaryjnego hamowania – automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas gwałtownego hamowania, FCW system ostrzegania przed kolizją z przodu pojazdu, AEB autonomiczny hamulec bezpieczeństwa |  |
| 29. | Pojazd wyposażony w osłonę/ osłony zabezpieczające dolną część silnika i skrzyni biegów/redukcyjnej przed uszkodzeniami. Rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić chłodzenie komory silnika. Zamawiający wymaga, aby osłona/ osłony komory silnika były wykonane z materiałów trwałych, odpornych na uszkodzenia mechaniczne. Rozwiązanie konstrukcyjne nie może powodować zmniejszenia prześwitu pod osiami  pojazdu oraz nadmiernego gromadzenia się pomiędzy osłoną i elementami podwozia pojazdu zanieczyszczeń podczas jazdy. |  |
| 30. | Tylne czujniki parkowania z wizualizacją odległości na wyświetlaczu komputera pokładowego |  |
| 31. | Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne oraz lusterka boczne |  |
| 32. | Przyciemniane szyby tylne |  |
| 33. | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc |  |
| 34. | Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna z regulacją, umożliwiająca obsługę radia |  |
| 35. | Gniazdo USB oraz elektryczne szt.2, 12 V w kabinie pojazdu (gniazdo zapalniczki) |  |
| 36. | Gniazdo elektryczne 12 V (gniazdo zapalniczki) zamontowane w przedziale bagażowym szt. 2 |  |
| 37. | Podłoga w przedziale kierowcy wyłożona dywanikami gumowymi |  |
| 38. | Zdalnie sterowany centralny zamek sterowany, co najmniej z dwoma pilotami |  |
| 39. | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, fotel kierowcy z regulacją wysokości , wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. |  |
| 40. | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką materiałową z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu |  |
| 41. | Klimatyzacja manualna |  |
| 42. | Radioodtwarzacz AM/FM, CD/MP3 z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy, |  |
| 43. | Minimum 4 głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe. Instalacja radiowa wyposażona w antenę |  |
| 44. | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany) |  |
| 45. | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg, apteczka. |  |
| 46. | Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówką na gniazdo standardowe (7-pinowe). |  |
| 47. | Ładowność przyczepy ciągniętej z hamulcem co najmniej 2500 kg. |  |
| 48. | Dwusystemowy **radiotelefon przewoźny szt. 2**  Radiotelefonzamontowany w kabinie kierowcy spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. – załącznik nr 3. Drugi z radiotelefonów z możliwością przełączania na zewnętrzny maszt antenowy w postaci walizki z wbudowana ładowarką i uchwytem radiotelefonu oraz dodatkowym akumulatorem (baterią) umożliwiającą zasilanie radiotelefonu poza pojazdem.  Obydwa radiotelefony wyposażone w mikrofonogłośnik przewodowy oraz dodatkowy mikrofonogłośnik bluetooth (pracujące zamiennie), umożliwiający bezprzewodowe prowadzenie korespondencji radiowej na zewnątrz pojazdu.  W kabinie zamontowany dwusystemowy **radiotelefon przenośny szt. 2** z ładowarką zasilaną z instalacji samochodu zgodne z „Instrukcją w sprawie organizacji łączności radiowej” Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku – spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych – załącznik nr 4  ***Wymagania szczegółowe:***  Radiotelefony przewoźne z mikrofonem zewnętrznym z przyciskiem PTT oraz anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej o parametrach nie gorszych niż: pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–25W, kolorowy wyświetlacz alfanumeryczny, głośnik w obudowie radiotelefonu, odporność na działanie kurzu i wody IP54, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym lub cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), GPS, Bluetooth, menu w języku polskim, min. 250 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz. Radiotelefon musi mieć możliwość zaprogramowania minimum 19 kanałów w jednej strefie kanałów.  Antena zewnętrzna z podstawą ze sprężyną umożliwiającą swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych. Antena ma być zamontowana na stałe na środku dachu (kabiny). Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR kanału ogólnopolskiego PSP (B028) wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2. Ma być zamontowana dodatkowa antena GPS dla wybranego modelu radiotelefonu, gwarantująca prawidłowe działanie.  Zasilanie radiotelefonu poprzez reduktor napięcia 24/12V. Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu. Radiotelefon nie powinien zakłócać pracy innych urządzeń elektronicznych pojazdu. Inne urządzenia elektroniczne nie powinny zakłócać pracy radiotelefonu przewoźnego.  Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.  Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych.  Miejsce montażu radiotelefonu zostanie ustalone z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.  Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny.  Komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim:  - instrukcja producenta zainstalowanej anteny,  - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu,  - instrukcja obsługi dla użytkownika radiotelefonu. |  |
| 49. | Radiotelefon przewoźny oraz sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączana ty samym lub oddzielnym włącznikiem umieszczonym wewnątrz kabiny, którego włączenie umożliwi dopływ prądu do wymienionym elementów. Włącznik oznakowany i opisany. |  |
| 50. | Maszt antenowy (min. 6 m ) w komplecie z kablem antenowym o długości min. 10 mb. do podłączenia anteny , antena na pasmo VHF z uchwytem , skrzynka z narzędziami do montażu masztu, pokrowiec na maszt. Dodatkowo mocowanie do pojazdu i odciągi stalowe do postawienia jako maszt wolnostojący. |  |
| 51. | W kabinie samochodu zamontowany system AVL wraz z graficznym terminalem statusów i nawigacją samochodową spełniający poniższe minimalne wymagania:   1. Jednostka centralna musi posiadać następującą funkcjonalność:  * Lokalizować pojazd w oparciu o system GPS, * Wysyłać standardowo dane o lokalizacji pojazdu do systemu zarządzającego monitoringiem, * Umożliwiać wysyłanie danych o lokalizacji pojazdu na żądanie uprawnionego dyspozytora, * Umożliwiać wysyłanie informacji z czujnika o załączeniu i używaniu sygnałów uprzywilejowania przez pojazd oraz uruchomienia silnika pojazdu, * Wysyłać statusy do dyspozytora właściwej aplikacji z systemu SWD-ST niezwłocznie po ich zatwierdzeniu przez załogę pojazdu (kierowcę lub dowódcę), * Zapamiętywać ostatnie znane położenie pojazdu.  1. Graficzny terminal statusów  * Kolorowy ekran dotykowy o przekątnej min. 7” * Standard MIL-STD-810F lub MIL-STD-810 G * Umożliwiać wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowych, * Umożliwiać przesyłanie statusów, * Pracować jako nawigacja samochodowa, * Posiadać zainstalowaną samochodową mapę Polski * Nawigować pojazd z ostatniej, zapamiętanej przez jednostkę pozycji, * Automatycznie wyznaczać trasę dojazdu do punktu wyznaczonego przez właściwego dyspozytora (tzn. do konkretnego adresu, ulicy lub współrzędnych geograficznych), * Mieć ustawione statusy: * Kod/status 1 – wyjazd do miejsce zdarzenia, * Kod/status 2 – przyjazd na miejsce zdarzenia, * Kod/status 3 – sytuacja opanowana, * Kod/status 4 – koniec działań (ratowniczych) * Kod/status 5 – powrót do bazy, * Kod/status 6 – awaria, wyłączenie (samochodu z działań ratowniczych)  1. Moduł integrujący system wysyłania statusów i lokalizacji pojazdów z aplikacją dyspozytorską wykorzystywaną na stanowiskach kierowania PSP Użytkowników:  * Aplikacja SWD-ST; * Przekazywanie do pojazdów informacji o miejscu zdarzenia w postaci współrzędnych geograficznych lub danych adresowych, * Rejestrowanie w systemie dyspozytorskim czasów operacyjnych związanych statusem poszczególnych pojazdów, * Odczyt zarejestrowanych współrzędnych geograficznych lokalizowanych pojazdów. |  |
| 52. | Wyposażenie ratownicze i medyczne:   * 1. Zbijak do szyb z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa – szt. 1   2. Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny) – szt. 1   3. Gaśnica proszkowa przenośna (min. 4 kg proszku) – szt. 1   4. Koc gaśniczy – szt. 1   5. Latarka akumulatorowa w wykonaniu co najmniej: EEx, IIC, T4, wraz z ładowarką – kpl. 2   6. Przenośna lampa ostrzegawcza wykonana w technologii LED, koloru żółtego, zasilana z baterii (dopuszcza się zamiennie jeden komplet dysków sygnalizacyjnych (min. 6 szt.) przewożonych w walizce – szt. 2   7. Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m) – szt. 1   8. Zestaw ratownictwa medycznego R1 (bez noszy typu deska i szyn typu Kramer) – kpl. 1   9. Aparat powietrzny butlowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu – kpl. 2   10. Agregat prądotwórczy o mocy min. 2,2 kVA, napęd spalinowy, stopień ochrony IP 54, z zestawem oświetleniowym lib przenośny zestaw oświetleniowy akumulatorowy – kpl. 1   11. Miernik wielogazowy – szt. 1 |  |
| 53. | Samochód musi być wyposażony w:  1. Zamontowaną na dachu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu lampę zespoloną: z dwiema lampami ostrzegawczymi koloru niebieskiego (led) umieszczonymi w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widocznymi z każdej strony. Dodatkowe lampy zabudowane w częściach bocznych lampy zespolonej (po jej prawej i lewej stronie) emitujące na boki pojazdu ciągłe światło koloru białego. Sterowanie lampami bocznymi” niezależnie od siebie oraz od pracy pozostałego oświetlenia pojazdu,  2. Dwie lampy pomocnicze (led) o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej przeznaczone do oświetlania obszaru przed pojazdem. Sterowanie lampami niezależnie od siebie oraz od pracy pozostałego oświetlenia pojazdu,  3. Świetlny napis „STRAŻ”, barwy czerwonej na białym tle, umieszczony z przodu i z tyłu lampy zespolonej pomiędzy lampami ostrzegawczymi koloru niebieskiego. Lampa zespolona nie może wystawać poza obrys pojazdu. Ddodatkowe dwa światła uprzywilejowania pulsacyjne (naprzemiennie) LED emitujące barwę niebieską zamontowane w przedniej części pojazdu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;  4. Dodatkowe dwa światła uprzywilejowania pulsacyjne (naprzemiennie) (ledowe) emitujące barwę niebieską zamontowane w tylnej części pojazdu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;  5.Manipulator do sterowania zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym z mikrofonem zamontowanym we wnętrzu pojazdu w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pasażera prawego przedniego siedzenia. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym musi spełniać nw. warunki:  a. włączenie sygnalizacji dźwiękowej jest możliwe tylko z jednoczesnym włączeniem sygnalizacji świetlnej i dodatkowo sygnalizowane lampką kontrolną, sygnalizację świetlną można uruchomić bez konieczności włączania sygnalizacji dźwiękowej,  b. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyłączonym silniku pojazdu i wyjętym kluczyki ze stacyjki pojazdu, świetlny napis „STRAŻ” musi być włączany wraz ze światłami pojazdu, włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie automatyczne powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej (o ile była ona wcześniej włączona), Głośnik w komorze silnika w przedniej części atrapy min 200W. Możliwość całkowitego wyłączenia podświetlenia lampy zespolonej z kabiny kierowcy (dodatkowy wyłącznik).  Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 48 |  |
| 54. | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu dostosowanej do DMC pojazdu z liną o długości co najmniej 20 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i rolkową prowadnicę liny, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku. Wraz z wyciągarką należy dostarczyć w specjalnej torbie; 2 x zblocze, 2 x pas, 2 x szekle. Wyłącznik główny prądu zasilania wciągarki zamontowany w widocznym miejscu łatwo dostępnym wewnątrz kabiny pojazdu (miejsce dostępne dla kierowcy umożliwiające bezpieczne i szybkie odcięcie dopływu prądu) |  |
| 55. | Nad przestrzenią ładunkową należy zamontować zabudowę typu „hard top” zgodną z zaleceniami producenta pojazdu z drzwiami bocznymi i tylnymi (otwierane/podnoszone). Kształt zabudowy powinien być zbliżony do kształtu karoserii pojazdu oraz nie wpływać negatywnie na aerodynamikę całego pojazdu. Zabudowa powinna być stale zamocowana do nadwozia. Wewnątrz zabudowy powinno znajdować się oświetlenie wewnętrzne technologii LED. Materiał wykonania zabudowy powinien być tego samego typu co całość pojazdu (dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów pod warunkiem odporności na działanie korozji i nie wymagających okresowej konserwacji). Integracja zamka klapy tylnej z systemem zamka centralnego pojazdu. Lakierowanie w kolorze nadwozia. |  |
| 56. | Okres gwarancji: co najmniej 36 miesiące lub przebieg do 100 tys. kilometrów | ***Parametr punktowany\*:***  36 m lub do 100 tys.km – 0 pkt  48 m lub do 100 tys.km – 7,5 pkt.  60 m lub do 100 tys.km – 15 pkt. |
| 57. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi i książkę gwarancyjną samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako **pojazd specjalny pożarniczy**,  - dokumentacji technicznej urządzeń dodatkowo zamontowanych w pojeździe. |  |
| 58. | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnym zbiornikiem paliwa i płynów eksploatacyjnych. Dopuszcza się zamontowanie orurowania w przedniej części pojazdu. |  |
| 59. | Odbiór faktyczny w siedzibie Zamawiającego lub Wykonawcy |  |

**UWAGA.** Prawą stronę tabeli należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne – wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia (art. 226 ust 1 pkt 5) ustawy Pzp).

**Oświadczam, że oferowany przez nas przedmiot zamówienia spełnia wymagania zawarte w załączniku nr 2.2 do SWZ.**

…………………………………………………..

(podpis osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)